

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НОВОСЁЛОВСКИЙ ЦЕНТР ТВОРЧЕСТВА И ТУРИЗМА»

РАССМОТРЕНО
методическим советом
МБОУ ДО «Новосёловский
Центр творчества и туризма»
Протокол от 18.05.2022 № 2

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ ДО
«Новосёловский Центр
творчества и туризма»
_____ О.Н. Хихлатых
Приказ от 18.05.2022 № 42

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА

«Картинг для профи»

Техническая направленность

Продвинутый уровень

Возраст 13-18 лет

Срок реализации 1 год

Составитель:
педагог дополнительного
образования Карпов Евгений
Николаевич

1. Комплекс основных характеристик программа

1.1. Пояснительная записка

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Картинг для профи» (далее – Программа) разработана в соответствии с нормативно-правовыми документами:

- Федеральный Закон от 29.12.2012 №2 273-ФЗ (ред. от 31.07.2020) "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.08.2020);
- Стратегия развития воспитания в Российской Федерации до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 29.05.2015 г. № 996-р.;
- Концепция развития дополнительного образования детей до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 31.04.2022 г. № 678-р);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 30.09.2020 г. №533 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам, утвержденный приказом министерства просвещения российской федерации от 09.11.2018 г. №196»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 09.11.2018 г. № 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 18.11.2015 г. № 09-3242 «О направлении методических рекомендаций по проектированию дополнительных общеразвивающих программ (включая разноуровневые программы) разработанные Минобрнауки России совместно с ГАОУ ВО «Московский государственный педагогический университет», ФГАУ «Федеральный институт развития образования», АНО ДПО «Открытое образование»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 г. № 28 «Об утверждении СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Методические рекомендации по разработке и оформлению дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ, разработанные региональным модельным центром дополнительного образования детей Красноярского края, 2021 год.
- Устав МБОУ ДО «Новосёловский Центр творчества и туризма».

Направленность Программы - техническая. Занятия по программе дают возможность детям научиться тонкостям регулирования двигателя и ходовой части карта, овладеть приемами управления картом, овладеть

слесарным инструментом, принимать участие в соревнованиях по техническим видам спорта (картинг).

Новизна и актуальность

Новизна состоит в том, что Программа предполагает знание в совершенстве устройства карта и двигателя внутреннего сгорания. Учащиеся обслуживают и ремонтируют карты, улучшают навыки учебной езды на карте. Изучают правила соревнований по картингу.

Актуальность Программы определяется запросом со стороны детей и их родителей на программу спортивно - технического направления. Материально-технические условия для реализации Программы имеются только на базе Новосёловского Центра творчества и туризма.

Таким образом, программа «Картинг для профи», направлена на решение одной из актуальных задач – созданию условий для ранней профессиональной ориентации, способствующей самоопределению будущего жизненного пути подростка. Выпускники спортивно - технического направления поступают в профессиональные образовательные учреждения технической направленности.

Отличительные особенности. Программа «Картинг для профи» - разноуровневая, продвинутый уровень. Учащиеся по окончании обучения программы «Картинг-спорт» (отработка техники вождения картом, участие в соревнованиях межрайонного, краевого уровней) переходят на обучение в программу «Картинг для профи» (достижение высокого водительского мастерства, совершенствование умений технического обслуживания и ремонта карта, участие в соревнованиях межрайонного, краевого уровней).

Адресат программы

Категория детей. На обучения в программу приходят дети, прошедшие обучение по программе «Картинг - спорт» и желающие заниматься картингом, склонные к технической деятельности, спорту, гонкам.

Допускается набор учащихся при условии, что ребенок ранее уже занимался картингом (подтверждается свидетельствами об окончании программы технической направленности или наличием гоночной лицензии, спортивной квалификации, справки из образовательной организации). В Программе могут заниматься, как мальчики, так и девочки.

Возраст детей: 13-18 лет.

Наполняемость группы: 9 человек

Предполагаемый состав групп: разновозрастной.

Срок реализации программы и объем учебных часов: 1 год, 70 часов, 1 раз в неделю по 2 часа.

Продолжительность занятия 45 минут, 15 минут перемена.

Форма обучения – очная.

1.2 Цель и задачи

Цель: достижение высокого водительского мастерства, совершенствование умений технического обслуживания и ремонта карта.

Задачи

Предметные:

- научить полному обслуживанию карта и его составляющих;
- изучить технику безопасности при обслуживании и эксплуатации карта;
- обучить управлять картом в различных погодных условиях при прохождении различных участков трассы.

Метапредметные:

- развить смекалку, изобретательность и устойчивый интерес к техническому творчеству.

Личностные:

- Воспитывать умение и желание трудиться;
- Воспитывать культуру и этику общения.

1.3 Содержание программы

Учебный план

Таблица 1

	Раздел, тема	Количество часов			Формы контроля
		Всего	Теория	Практика	
1	Вводное занятие	2	2		Устный зачет
2. Общее устройство карта 8 час.					
2.1	Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания.	2	1	1	Тестирование, демонстрация проделанной работы
2.2	Устройство ходовой части	2	1	1	Устный зачет
2.3	Устройство коробки переключения передач	2	1	1	Демонстрация проделанной работы
2.4	Устройство сцепления	2	1	1	Демонстрация проделанной работы
3 Вождение карта 37 часов					
3.1	Комплексное вождение карта	10	1	9	Заезд на время
3.2	Прохождение сложных комбинаций поворотов	10	1	9	Заезд на время
3.3	Экстремальное вождение карта. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	17	1	16	Вождение на время, зачет на грамотное прохождение трассы
4 Ремонт и техническое обслуживание карта 8 часов					
4.1	Технология ремонта системы зажигания	2	1	1	Демонстрация проделанной работы

4.2	Технология ремонта тормозной системы	2	1	1	Проверка наличия тормозов и отсутствия течи
4.3	Технология ремонта топливной системы	2	1	1	Демонстрация проделанной работы
4.4	Технология настройки шасси	2	1	1	Проверка по нормам технических требований
5	Мероприятия воспитательного и познавательного характера 15 часов				
5.1	Соревновательная деятельность	10	2	8	Соревнования
5.2	Познавательное мероприятие: образовательное мероприятие.	2		2	Наблюдение, обсуждения
5.3	Работа с детским коллективом	3		3	Наблюдение, обсуждения
	Итого:	70	14	56	

1.4 Содержание учебного плана

Раздел 1 «Вводное занятие» (2ч.)

Тема. Вводное занятие(2ч.)

Теория(2ч.): Инструктаж по технике безопасности. Повторение материала предыдущего года обучения.

Форма контроля: устный зачет.

Раздел 2 «Карт. Общее устройство карта» (8ч.)

Тема 2. 1. Устройство двигателя внутреннего сгорания. (2 ч.)

Теория(1ч.): Требования, предъявляемые при сборке двигателя. Основные зазоры и посадки. Ремонтные размеры поршней. Техника безопасности (далее ТБ) при выполнении слесарных работ и работ на станках.

Практика(1ч.): Сборка двигателя. Подгонка поршневых колец.

Форма контроля: тестирование, демонстрация проделанной работы.

Тема 2. 2. Устройство ходовой части. (2 ч.)

Теория(1ч.): Устройство рулевого управления, заднего моста. Техника безопасности при выполнении слесарных работ и работы на станках.

Практика(1ч.): Разборка-сборка управления, заднего моста карта. Работа со слесарным инструментом.

Форма контроля: устный зачет.

Тема 2. 3. Устройство коробки переключения передач. (2 ч.)

Теория(1ч.): Устройство коробки переключения передач (далее КПП), процесс ремонта. Техника безопасности при выполнении слесарных работ и работы на станках.

Практика(1ч.): Разборка и сборка КПП. Работа на станочном оборудовании.

Форма контроля: демонстрация проделанной работы.

Тема 2. 4. Устройство сцепления (2 ч.)

Теория(1ч.): Устройство сцепления, центробежной муфты, ее неполадки. Техника безопасности при выполнении слесарных работ и работы на станках.

Практика(1ч.): Сборка сцепления и муфты. Ориентация на профессии: автомеханик, диагност, технолог, фрезеровщик, слесарь.

Форма контроля: демонстрация проделанной работы.

Раздел 3 «Вождение карта» (37 ч.)

Тема 3.1. Комплексное вождение карта. (10 ч.)

Теория (1ч.): Вопросы безопасности при эксплуатации карта. Виды вождения.

Практика (9ч.): Прохождение комплексной трассы, включающей в себя элементы фигурного вождения. Прохождение прямых отрезков трассы. Торможение на прямом участке.

Форма контроля: заезд на время.

Тема 3.2. Прохождение сложных комбинаций поворотов (10 ч.)

Теория (1ч.): Особенности скоростного прохождения виражей. Техника пилотирования.

Практика(9ч.): Вхождение в вираж. Выход из виража. Переключение передач во время виража. Отработка мест торможения и ускорения.

Форма контроля: заезд на время.

Тема 3.3. Экстремальное вождения карта. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. (17 ч.)

Теория (1ч.): Факторы, влияющие на устойчивость карта. Особенности вождения карта в неблагоприятных условиях.

Практика(16ч.): Вождение карта в условиях сырого дорожного покрытия. Вождение карта в условиях снежного покрытия.

Форма контроля: вождение на время, зачет на грамотное прохождение трассы.

Раздел 4 «Ремонт и техническое обслуживание карта» (8ч.)

Тема 4.1. Технология ремонта системы зажигания. (2 ч.)

Теория (1ч.): Порядок диагностики и технология ремонта системы зажигания. Поиск неисправности контрольно-измерительным методом и методом исключений. Правила пользования ампервольтметром. Инструкция по определению работы системы зажигания. Устройство системы.

Практика (1ч.): Ремонт и регулировка системы зажигания. Диагностика системы зажигания по свече.

Форма контроля: демонстрация проделанной работы.

Тема 4.2. Технология ремонта тормозной системы (2 ч.)

Теория (1ч.): Порядок диагностики и технология ремонта тормозной системы. Особенности устройства различного вида тормозных систем. Неисправности, их причины.

Практика (1ч.): Разборка, выявление неисправности, починка, прокачивание тормозной системы, сборка.

Форма контроля: проверка наличия тормозов и отсутствия течи.

Тема 4.3. Технология настройки шасси (2 ч.)

Теория (1ч.): Порядок диагностики и технология настройки частей шасси.

Практика (1ч.): Регулировка развал – схождения, передней колеи, ширины заднего моста, выставление дополнительных жесткостей рамы, правильная развесовка карта, правильная посадка пилота относительно центра тяжести, подборка передаточного отношения, регулировка подшипниковых опор для задатка нужной высоты клиренса, подборка оси по степени мягкости или жесткости.

Форма контроля: проверка по нормам технических требований.

Раздел 5 «Мероприятия воспитательного и познавательного характера» (15 ч.)

Тема 5.1. Соревновательная деятельность. (10 ч.)

Теория (2ч.): Подготовка к соревнованиям.

Практика (8ч.): Участие в соревнованиях.

Форма контроля: соревнования.

Тема 5.2. Познавательное мероприятие, образовательное мероприятие. (2 ч.)

Практика (2ч.): Новогодний утренник, 23 февраля, 8 марта.

Форма контроля: Наблюдение, обсуждения.

Тема 5.3. работа с детским коллективом. (3 ч.)

Практика(3ч.): Беседы по ПДД, пожарной безопасности, технической безопасности. Участие в конкурсах по ПДД, пожарной безопасности, технической безопасности.

Форма контроля: наблюдение, обсуждения.

1.5 Планируемые результаты

Предметные:

- должны знать устройство и техническое обслуживание карта, основные требования и порядок разборки-сборки основных узлов карта;
- должны знать вопросы охраны труда и техники безопасности при проведении ремонтных работ, при работе с инструментом и оборудованием;

- должны знать правила проведения соревнований и правил безопасного поведения на соревнованиях;
- уметь пользоваться инструментом;
- должны знать и уметь выполнять различные фигуры и проходить различные участки трассы, используемые на соревнованиях по картингу, корректировать действия водителя-картингиста в зависимости от погодных условий и типа трассы;

Метапредметные:

- формируется устойчивый интерес к техническому творчеству.

Личностные:

- проявление желания трудиться;
- развитие культуры и этики общения.

2.Комплекс организационно-педагогических условий

2.1. Календарный учебный график

Таблица 2

№ п/п	Год обучения	Дата начала занятий	Дата окончания занятий	Количество учебных недель	Количество учебных дней	Количество учебных часов	Режим занятий	Сроки проведения промежуточной итоговой аттестации
1	1	15.09.2021	25.05.2022	35	35	70	1 раза в неделю по 2 часа	промежуточная 10.12.2021- 15.01.2022 Итоговая 05.05.2022- 24.05.2022

2.2. Условия реализации программы

Материально-технические условия

Здания и сооружения: бокс отапливаемый (площадь 60кв.м.), кабинет (площадь 24 кв.м.), площадка (площадь50*70=3500 кв.м.).

Оборудование: станок сверлильный, станок заточной, станок токарный, верстак, тисы слесарные.

Экипировка картингистов: шлемы типа интеграл, комбинезон, подшлемник, перчатки, защита шеи, защита ребер.

Инструменты: набор головок, молоток, ключи гаечные, торцовые в ассортименте, зубило, ножницы по металлу, штангенциркуль, канистра (20 л.), пассатижи, напильник, отвертки, плашки, метчики, ключ газовый, ключ разводной.

Спортивные автомобили: картинг (АКУ-89 «Союзный»), картинг (Индор «Прокатный»).

Ноутбук, проектор, экран.

Кадровое обеспечение программы

Программу реализует педагог дополнительного образования технической направленности Карпов Евгений Николаевич, педагогический стаж работы - 3 года, образование - среднее профессиональное. В 2021 году прошел курсы повышения квалификации «Современные образовательные технологии дополнительного образования детей и взрослых» в размере 72 ч.

2.3. Формы аттестации и оценочные материалы

Формы отслеживания и фиксации образовательных результатов: тест, карточки с заданиями, протокол заезда, протокол промежуточной и итоговой аттестации, карта отслеживания результатов, технические карты ДВС.

Формы предъявления и демонстрации образовательных результатов: демонстрация ведения гонки, контрольная работа, соревнования.

Оценочные материалы

входной контроль – проводится в начале года для оценки уровня образовательных возможностей детей в форме: тестирование, собеседование;

текущий контроль проводится в течение года в форме: тестирование, собеседование, наблюдение, зачет, самостоятельная работа по карточкам, турнир.

промежуточный контроль проводится в середине года в форме: наблюдение, заезд на время, зачет на грамотное прохождение трассы, оценка работы по техническим картам ДВС.

итоговый контроль проводится в конце года в форме: контрольная работа, соревнования, наблюдение.

Уровни освоения содержания программы

Высокий уровень: ребенок выполняет все предложенные задания самостоятельно.

Средний уровень: ребенок выполняет самостоятельно и с частичной помощью педагога все предложенные задания

Низкий уровень: ребенок не может выполнить все предложенные задания, только с помощью педагога выполняет некоторые предложенные задания.

2.4. Методические материалы

Особенности организации образовательного процесса: очно.

Методы обучения: словесный, наглядный, практический, объяснительно-иллюстративный; **и воспитания:** метод примера, педагогическое требование, создание воспитательных ситуаций, соревнование, поощрение, анализ результатов.

Формы организации образовательного процесса: индивидуальная, индивидуально-групповая, групповая.

Формы организации учебного занятия: Теоретическое занятие – лекция, беседа, обсуждение нового материала. Практические занятия – изучение устройства карта, обслуживание карта, тренировки, соревнования.

Педагогические технологии: технология группового обучения, технология игровой деятельности, здоровьесберегающая технология.

Алгоритм учебного занятия: вводная часть, основная часть, заключительная часть.

Дидактические материалы: Наглядный материал: плакаты по правилам дорожного движения, разборка-сборка узлов и механизмов. Методические пособия по эксплуатации картинга.

Инструкции: инструкции по технике безопасности; регламенты, положения соревнований; национальные спортивные правила по картингу; классификация и технические требования, предъявляемые к гоночным машинам «карт»; технические требования к картам разных классов; спортивный кодекс РАФ; требования к экипировке водителя.

2.5. Список литературы, рекомендованный педагогам;

1. Андреев П.Н. Техническое творчество учащихся. М. Просвещение, 1986 г.
2. Возрастная анатомия и физиология. Учебное пособие. – М., 2002.
3. Горский В.А. Техническое творчество учащихся. М.: Просвещение, 1981 г.
4. Дриц М.Е. Москалев М.А., Технология конструкционных материалов и конструирование, М, Просвещение, 1983 г.
5. Как научить ребенка безопасному поведению на дороге. – М., 1989.
6. РАФ Ежегодник «Картинг». – М., 2002, 2003.
7. РАФ «Ежегодник автомобильного спорта». – М., 2002.
8. Рихтер Т. Картинг. – М., 1988.
9. Тодоров М.Р. Картинг. Изд. 2-е. – М., 2002
10. Требования к классам "Пионер", "Кадет", "Национальный-Юниор", "Национальный" (редакция 2020 года). (4 стр.)
11. НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ вступают в силу с 1 апреля 2006 года на всей территории Российской Федерации. (18 стр.)
12. Экзаменационные билеты.
13. Уриханян Х.П. Картинг – спорт юных. – М., 1988

Список литературы, рекомендованной родителям

1. Анн Руайе, Стефани Ледю «Первая книга знаний. Автомобили и другие виды транспорта» (64 стр.)
2. Борисов В.Г. Программы для кружков детского технического творчества, 1969г. (222 стр.)
3. Геслер В.М. Автомобиль своими руками. – М., «ДОСААФ», 1970г. (160 стр.)

4. Исаев А.С. Изучайте автомобиль. – М., “Машиностроение”, 1969г. (391 стр.)
5. Певзнер Г.М. Правила дорожного движения в иллюстрациях. – М., “Транспорт”, 1990г. (225 стр.)
7. Силкин А.Н., Карманов Б.С. Пособие механикам мотоциклов. “ДОСААФ”, 1970г. (230 стр.)
8. Уриханян Х.П. Картинг – спорт юных. – М., “ДОСААФ СССР”, 1988г. (133 стр.)
9. Ерецкий М.И. Автомобиль карт в школе, 1969г. (190 стр.)
10. Серия: Первая книга знаний, Издательство: Омега, 2009 г. (48 стр.)
11. Черненко Г.Т. Чудеса на колесах: Книга о том, как человек изобрел автомобиль 2001г. (32 стр.)

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования
«Новосёловский Центр творчества и туризма»

**Рабочая программа на 2022-2023 учебный год
к дополнительной общеобразовательной общеразвивающей
программе «Картинг спорт»
Направленность: техническая.
Уровень: продвинутый.**

Форма реализации программы – очная
Год обучения -1 года.

Педагог реализующий программу:
Карпов Евгений Николаевич.

с. Новоселово
2022

Согласовано

Утверждаю

Заместитель директора по
УВР

_____ Л.В. Гущина
от _____ 22 _____

Директор МБОУ ДО
«Новосёловский Центр
творчества и туризма»

_____ О.Н. Хихлатых
от _____ 22 _____

Календарно-тематическое планирование
Номер группы – 1
Возраст учащихся 13-18 лет.

№	Число	Время проведения занятия	Кол-во часов	Тема занятия	Форма занятия	Место проведения	Планируемые результаты	Форма контроля
1	05.09.21	14.00-14.45 15.00-15.45	2	Входной контроль, повторение	Ознакомительное	Кабинет картинг	Инструктаж по технике безопасности	Собеседование
2	07.09.21	15.00-15.45 16.00-16.45	2	Комплексное вождение карта. Вопросы безопасности при эксплуатации карта. Виды вождения. Обсуждение профессии инструктор по вождению	Практическое	Картодром	Узнают об безопасности при эксплуатации карта. Виды вождения. Обсуждение профессии инструктор по вождению	Зачёт
3	12.09.21	15.00-15.45 16.00-16.45	2	Капитальный ремонт ДВС. ТБ, Технология проведения капремонта ДВС. Диагностика, разборка, ремонт, сборка. Определение дефектов различных механизмов ДВС. Обсуждение профессии диагност. Этапы проектной деятельности (повторение). Проект «Доработка конструкции учебного карта» (с	Комбинированное	Кабинет картинг, гараж.	Узнают Технология проведения капремонта ДВС. Диагностика, разборка, ремонт, сборка. Определение дефектов различных механизмов ДВС.	Собеседование

				целью повышения качества характеристик) – начало работы				
4	14.09.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе.	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе.	Зачёт
5	19.09.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей.	Практическое	Картодром	Узнают особенности скоростного прохождения виражей.	Зачёт
6	05.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов.	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов.	Зачёт
7	12.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности трассы.	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях.	Зачёт
8	19.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе.	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях.	Зачёт
9	24.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Технология ремонта тормозной системы. Порядок диагностики и технология ремонта. Особенности устройства различных тормозных систем. Неисправности, причины. Прокачка системы	Практическое	Гараж	Узнают технологию ремонта тормозной системы. Порядок диагностики и технология ремонта. Особенности устройства различных тормозных систем.	Собеседование
10	26.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях.	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение.	Зачёт

11	31.10.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе.	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение.	Зачёт
12	02.11.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Вхождение в вираж. Тактика ведения гонки. Тактика старта	Практическое	Картодром	Прохождение сложных связок поворотов. Вхождение в вираж. Тактика ведения гонки. Тактика старта	Зачёт
13	09.11.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Вхождение в вираж. Тактика ведения гонки. Тактика старта	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Вхождение в вираж. Тактика ведения гонки. Тактика старта	Зачёт
14	14.11.21	16.00-16.45 17.00-17.45	2	Технология ремонта системы зажигания	Практическое	Гараж	Технология ремонта системы зажигания	Собеседование
15		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение карта в условиях гололеда	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение карта в условиях гололеда	Зачёт
16		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Технология ремонта тормозной системы. Порядок диагностики и технология ремонта. Особенности устройства различных тормозных систем. Неисправности, причины. Прокачка системы	Комбинированное	Гараж	Узнают особенности устройства различных тормозных систем. Неисправности, причины. Прокачка системы	Собеседование
17		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Зачёт
18		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Правила поведения водителя на трассе, флаги. Повторение правил	Комбинированное	Кабинет картинг	Изучат правила поведения водителя на трассе, флаги.	Собеседование

				и флагов, процедура проведения соревнований.			Повторение правил и флагов, процедура проведения соревнований	
19		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе	Практическое	Картодром	Отработают вождение в условиях снежного покрова на трассе	Зачёт
20		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях запыленной трассы	Практическое	Картодром	Отработают вождение в условиях запыленной трассы	Зачёт
21		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Трассы и погодные условия. Адаптация под различные конфигурации трасс, различные погодные условия и волевые качества спортсмена	Ознакомительное	Кабинет картинг	Узнают адаптацию под различные конфигурации трасс, различные погодные условия и волевые качества спортсмена	Собеседование
22		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе	Зачёт
23		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности трассы.	Практическое	Картодром	Отработают вождение в условиях плохой освещенности трассы	Зачёт
24		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Комплексное вождение карта, прохождение сложных связок поворотов, тактика ведения гонки.	Практическое	Картодром	. Отработают прохождение сложных связок поворотов, тактика ведения гонки	Зачёт
25		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности	Практическое	Картодром	Отработают вождение в условиях плохой освещенности трассы	Зачёт

				трассы.				
26		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях снежного покрова на трассе	Практическое	Картодром	Отработают Вождение в условиях снежного покрова на трассе	Зачёт
27		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Зачёт
28		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности трассы. Обсуждение профессии картингист – спортсмен	Практическое	Картодром	Отработают вождение в условиях плохой освещенности трассы	Зачёт
29		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Зачёт
30		16.00-16.45 17.00-17.45		Прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Зачёт
31		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Зачёт

32		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных комбинаций поворотов. Особенности скоростного прохождения виражей	Зачёт
33		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности трассы.	Практическое	Картодром	Отработают вождение в неблагоприятных погодных условиях. Вождение в условиях плохой освещенности трассы	Зачёт
34		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Практическое	Картодром	Отработают прохождение сложных связок поворотов. Экстремальное вождение. Вождение в неблагоприятных погодных условиях	Зачёт
35		16.00-16.45 17.00-17.45	2	Подведение итогов за год.	Теоретическое	Кабинет	Прохождение итоговой аттестации	Зачёт

**Оценочные материалы
Промежуточной аттестации**

Задание 1 (3 баллов) - «Устройство коробки переключения передач»
(выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильность ответа, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

Высокий уровень: 3 балла

Средний уровень: 2 балла

Низкий уровень: 1 балл

Вопросы задания:

- Из чего состоит механическая коробка передач?
- Из чего состоит коробка автомат?
- Принципы ремонта КПП?

Задание 2 (3 балла) - «Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания» (выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильность ответа, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

Высокий уровень: 3 балла

Средний уровень: 2 балла

Низкий уровень: 1 балл

Вопросы задания:

- Принцип работы ДВС?
- Принцип работы ГРМ?
- Виды зажигания?

Задание 3 (4 балла) - «Картинг» (выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильно названные учеником правила соревнований по картингу, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

Высокий уровень: 4 балла

Средний уровень: 3 балла

Низкий уровень: 0-2 балла

Вопросы задания:

- Техника пилотирования?
- Классификация гоночных автомобилей "карт"?
- Трассы и погодные условия?
- Правила поведения водителя на трассе, сигнальные флаги?

Задание 4 (3 балла) - «Создание проекта по конструированию технического изделия» (выявление знаний)

Критерий оценки – правильно названные учеником правила дорожного движения, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

Высокий уровень: 3 балла

Средний уровень: 2 балла

Низкий уровень: 1 балл

Вопросы задания:

- Создание проекта?
- Работа с чертежами и эскизами?
- Реализация проекта по изготовлению технического изделия?

Задание 5 (3 балла) - «Вождение карта» (выявление умений)

Критерий оценки – результаты заезда на время. Результаты выполнения задания определяются в баллах:

Высокий уровень: 3 балла

Средний уровень: 2 балла

Низкий уровень: 1 балл

Задание:

- Прохождение сложных комбинаций поворотов
- Экстремальное вождение карта. Вождение в неблагоприятных погодных условиях
- Тактика ведения гонки.

Карта отслеживания результатов учащихся

Ф.И. уч-ся	«Устройство коробки переключения передач»	«Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания»	«Картинг»	«Создание проекта по конструированию технического изделия»	«Вождение карта»	Общий балл.	Средний балл	Процент (%)

Протокол результатов аттестации учащихся

Название ДООП:

Ф.И.О. педагога дополнительного образования:

№ п/п	Фамилия, имя учащегося	Дата проведения аттестации	Форма аттестации	Итоговая оценка (балл)	Полнота освоения программы (%)
1.					
2.					

Оценочные материалы Итоговой аттестации

Задание 1 (4 баллов) - «Устройство коробки переключения передач»
(выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильность ответа, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

- Высокий уровень: 4 балла
- Средний уровень: 3 балла
- Низкий уровень: 0-2 балла

Вопросы задания:

- Из чего состоит механическая коробка передач?
- Из чего состоит коробка автомат?
- Принципы ремонта КПП?
- Передаточные числа КПП?

Задание 2 (4 балла) - «Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания» (выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильность ответа, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

- Высокий уровень: 4 балла
- Средний уровень: 3 балла
- Низкий уровень: 0-2 балла

Вопросы задания:

- Принцип работы ДВС?
- Принцип работы ГРМ?
- Виды зажигания?
- Принцип ремонта ГБЦ?

Задание 3 (5 баллов) - «Картинг» (выявление знаний, умений)

Критерий оценки – правильно названные учеником правила соревнований по картингу, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

- Высокий уровень: 5 баллов
- Средний уровень: 4 балла
- Низкий уровень: 0-3 балла

Вопросы задания:

- Техника пилотирования?
- Классификация гоночных автомобилей "карт"?
- Трассы и погодные условия?

- Правила поведения водителя на трассе, сигнальные флаги?
- Траектории?

Задание 4 (3 балла) - «Создание проекта по конструированию технического изделия» (выявление знаний)

Критерий оценки – правильно названные учеником правила дорожного движения, каждый правильный ответ соответствует 1 баллу. Результаты выполнения задания определяются по числу правильных ответов:

Высокий уровень: 3 балла

Средний уровень: 2 балла

Низкий уровень: 1 балла

Вопросы задания:

- Создание проекта?
- Работа с чертежами и эскизами?
- Реализация проекта по изготовлению технического изделия?

Задание 5 (4 балла) - «Вождение карта» (выявление умений)

Критерий оценки – результаты заезда на время. Результаты выполнения задания определяются в баллах:

Высокий уровень: 4 балла

Средний уровень: 3 балла

Низкий уровень: 0-2 балла

Задание:

- Прохождение сложных комбинаций поворотов?
- Экстремальное вождение карта. Вождение в неблагоприятных погодных условиях?
- Тактика ведения гонки?
- Комплексное вождение карта?

Карта отслеживания результатов учащихся

Ф.И. уч-ся	«Устройство коробки переключения передач»	«Устройство и работа двигателя внутреннего сгорания»	«Картинг»	«Создание проекта по конструированию технического изделия»	«Вождение карта»	Общий балл.	Средний балл	Процент (%)

Протокол результатов аттестации учащихся

Название ДООП:

Ф.И.О. педагога дополнительного образования:

№ п/п	Фамилия, имя учащегося	Дата проведения аттестации	Форма аттестации	Итоговая оценка (балл)	Полнота освоения программы (%)
3.					
4.					